Los oficiales de Marina del *Diccionario biográfico de peruanos contemporáneos,* de Juan Pedro Paz-Soldán, 1917 y 1921

Teniente Primero Michel Laguerre Kleimann

Nació en Ica, el 7 de setiembre de 1984. En el 2002 ingresó a la Escuela Naval del Perú, de la que egresó en el 2006 con el grado de alférez de fragata, y con el título de Licenciado en Ciencias Marítimo Navales. Es calificado en Ingeniería Electrónica. En el 2011 ingresó a la Escuela de Posgrado de la Pontificia Universidad Católica del Perú, de la que obtuvo el magíster en Historia, en el 2013.

Ha servido en el BAP Aguirre, en la ex-Dirección de Investigación Científica y Desarrollo Tecnológico de la Marina, en la Estación de Armas Submarinas y en la Dirección de Información de la Marina. Desde el 2013 está a cargo de la jefatura del Departamento de Patrimonio Cultural en la Dirección de Intereses Marítimos.



RESUMEN

El conocimiento de las acciones de aquellos destacados marinos que nos antecedieron, permite ampliar nuestra perspectiva histórica institucional, lo que conlleva a establecer nuestro ethos naval, de una manera más sólida y legítima.

PALABRAS CLAVE: Historia naval, investigación, reconocimiento, paradigmas, oficiales de Marina peruanos, prestigio.

ABSTRACT

The knowledge of actions of those renowned seamen that preceded us, enable us to widen our institutional historical perspective, which lead us to establish our naval ethos, in a more solid and legitimate way.

KEYWORD: Naval history, research, acknowledge, paradigms, peruvian,navyofficer, prestige.

"¿Atenas, la ciudad ha sido destruida?
Los hombres quedan, Atenas dura".
Esquilo

El prestigio de una organización, es el resultado directo de los productos y servicios que ofrece y cuya calidad son valuados por los usuarios de la misma, siendo estos últimos, los que a través de su grado de satisfacción, la aceptan y legitiman. De hecho, más allá de la estructura física de la entidad, lo realmente valedero y transcendental, es el factor humano.

• Artículo recibido el 19 de setiembre de 2015, aprobado para su publicación el 22 de octubre de 2015

La Armada peruana no es ajena al tema. Por el contrario, es una de las Instituciones que ha forjado una sólida reputación a lo largo de sus casi doscientos años de vida republicana.[1] Nombres como Joseph Pascual de Vivero, Juan José Panizo y Talamantes, Ignacio Mariátegui y Tellería, Leopoldo Sánchez Calderón, José Sánchez Lagomarsino, José María Salcedo, Manuel Villar Olivera, los hermanos Valle Riestra, de la Haza,[2] Raygada; Rosendo Melo Moreno, Melitón Carvajal Ambulódegui, Eulogio Saldías Peña, Germán Stiglich Álvarez, Juan Ontaneda Vallejo, Ernesto Caballero y Lastres, Juan de Althaus Dartnell, Luis López Aubry, Federico Díaz Dulanto, Carlos Rotalde, Oscar Mávila Ruiz, entre muchísimos otros, no han recibido la atención histórica-bibliográfica que por sus contribuciones profesionales a la Institución, a las ciencias y a la paz, merecieron.[3]

Los nuevos oficiales fueron hombres sobrios, pacientes ante la miseria fiscal, ardientemente ansiosos de reconstruir la Marina y el Perú".

Incluso, en palabras aludidas a los marinos posteriores a la guerra del Pacífico, el marino e historiador Fernando Romero Pintado sostuvo: "que conozcamos, no se ha rendido hasta ahora el homenaje colectivo que merece esa primera generación de postguerra; ni se han destacado los prototipos de la misma, aclarando la situación del medio en que actuaron [...] Los nuevos oficiales fueron hombres sobrios, pacientes ante la miseria fiscal, ardientemente ansiosos de reconstruir la Marina y el Perú".[4]

Es duro decirlo, pero nuestro espectro de paradigmas institucionales se limita –la mayoría de las veces– a la figura del Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario y a algunos de sus subordinados en el *Huáscar*. Sin intentar desmerecer a estos valientes que, parafraseando al doctor y ex presidente del Perú, José Luis Bustamante y Rivero, son el orgullo de la memoria colectiva de la Armada[5]; ocurre que la delimitación de la conciencia histórica institucional a la llamada *Guerra del Guano y del Salitre* de 1879, específicamente a los combates navales de Angamos y de Iquique; así

1. Por temas de espacio, en el presente artículo, no se mencionarán nombres de marinos de la época del Virreinato, periodo en la que la naciente Institución cimentó las bases para la transición a la Marina de Guerra de la Independencia.
2. ZANUTELLI ROSAS, Manuel. "Una Familia de Linaje Marinero". *Revista de Marina*. Callao: 1985. Número 2. pp. 237-245.
3. Esta muestra de marinos va hasta la segunda mitad del siglo XX. Camilo Carrillo Martínez, Luis Germán Astete Fernández de Paredes, Lizardo Montero Flores y Aurelio García y García son una escasa y rara excepción. También véase LLOSA Pazos, Juan Carlos. "Contralmirante Alejandro Vinces Ubillús (1884-1946)". *Revista de Marina*. Callao, 2002, número 1, pp. 77-93. "El Vicealmirante Roque Saldías Maninat y la modernización de la Armada del Perú". *Revista de Marina*. Callao, 2005, número 1, pp. 24-37.
4. ROMERO PINTADO, Fernando. "La primera generación naval de postguerra". *Revista de Marina*. Callao: 1985. Número 2. pp. 132-133
5. DE LA PUENTE CANDAMO, José. *Miguel Grau*. Lima: Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2003. p. 506.

como a las esporádicas menciones de la importante captura del transporte *Rímac* y, a las operaciones navales realizadas en el marco de las denominadas *Fuerzas Sutiles*[6], dejamos de lado otros sucesos históricos que enorgullecerían a cualquier potencia de primer orden.

Este escueto marco histórico tiende a omitir la amplitud de eventos, victorias, aportes científicos, geográficos, literarios, históricos y educativos, que los marinos peruanos realizaron y que han tenido gran aceptación y reconocimiento.

De hecho, "para una Institución de las Fuerzas Armadas, la investigación histórica tiene una importancia trascendental. Ella permite atesorar indestructibles comprobaciones de los hechos heroicos que nutre la tradición institucional, y también hace posible analizar los errores que en el pasado se cometieron".[7] Sin embargo, debe decirse, existen aportes académicos para llenar estos espacios dentro del imaginario corporativo. En primer lugar, la *Revista de Marina*, que a lo largo de su centenaria existencia, ha dejado para la posteridad artículos, necrologías y crónicas que hablan de las acciones de muchos oficiales de la Armada. Asimismo, la *Revista del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú*, que es un complemento a la labor divulgativa, y en ella podemos encontrar trabajos especializados sobre eventos y personajes notables de la Marina de Guerra. Más aún, la revista privada de contribuciones y alcance internacional *Derroteros de la Mar del Sur*, que cierra el circuito de las publicaciones periódicas especializadas en temas navales en el Perú, siendo ésta última, de un carácter histórico-marítimo.

...la *Revista de Marina*, que a lo largo de su centenaria existencia, ha dejado para la posteridad, artículos, "necrologías" y "crónicas" que hablan de las acciones de muchos oficiales de la Armada. Asimismo, la *Revista del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú*, que es un complemento a la labor divulgativa, y en ella podemos encontrar trabajos especializados sobre eventos y personajes notables de la Marina de Guerra.

En segundo lugar, existen publicaciones como: *La historia de la Marina del Perú*, de Rosendo Melo; *La historia de la Marina de Guerra del Perú, 1821-1924*, de Manuel I. Vegas García; *Fuentes para el estudio de la historia naval del Perú*, de Julio J. Elías; *Viaje de los monitores Atahualpa y Manco Cápac desde el Atlántico al*

6. YÁBAR ACUÑA, Francisco. *Las Fuerzas Sutiles y la defensa de costa durante la Guerra del Pacífico*. Lima: Dirección de Intereses Marítimos, 2001.
7. ROMERO PINTADO, Fernando. "Profetas que miran hacia atrás". *Revista de Marina*. Callao: 1984. Número 2. pp. 197-200

Pacífico, 1868-1870, de Alicia Castañeda Martos; *La fragata Amazonas y su viaje alrededor del mundo, 1856-1858*, de Jorge Ortiz Sotelo; *Historia naval del Perú*, de José Valdizán Gamio; *Isabel Barreto Castro de Mendaña y su viaje hacia las islas Salomón*, de Hilda Elías de Zevallos; *Guise y la aurora de la Armada republicana*, de Fernando Romero Pintado; *Las fuerzas de la Marina en el nor-oriente y la guerra fluvial*, de Fernando Romero Pintado; *Héroes y marinos notables*, de Manuel Zanutelli Rosas; *Los hombres del mar. La Marina de Guerra en la historia del Perú*, de José de la Puente Brunke; *el Diccionario biográfico marítimo peruano*[8], de Jorge Ortiz Sotelo y Alicia Castañeda Martos; *Las operaciones navales durante el conflicto con el Ecuador de 1941: apuntes para su historia*, de John Rodríguez Asti; *Las fuerzas sutiles y las defensas de costa durante la guerra del Pacífico*, de Francisco Yábar Acuña; *Trazando la frontera Perú-Ecuador (1942-1945)*, de Carlos Reátegui Delgado; *La odisea amazónica 1864-2014*, de Fernando Casaretto Alvarado; *Tres héroes navales lambayecanos*, de Héctor López Martínez y Michel Laguerre Kleimann; los tomos de la *Historia Marítima del Perú*, del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú –fuente valiosísima y de consulta obligatoria– entre muchas otras adicionales, que ayudan a conocer las acciones, logros y derrotas de los miembros de la Armada, antes y después de 1879. Sin embargo, por diferentes motivos, no son fuentes de lectura habitual entre el cuerpo de oficiales. Esto se puede deber al escaso tiempo e interés en temas históricos, los cuales son muchas veces subestimados y su conocimiento considerado como una pérdida de tiempo, sin una utilidad aparente.

Lo crucial del tema, es que la permanente limitación de nuestra conciencia histórica institucional, tiene como inevitable consecuencia, el relegar al olvido nuestro riquísimo "ADN histórico - naval", compuesto por la trascendencia y magnitud de la acción de destacados marinos, más allá de Grau, que contribuyeron a solidificar los cimientos de una Institución tan añeja y moderna como la nuestra.

Por lo tanto, en el presente artículo se mencionará y desarrollará brevísimamente, la biografía de aquellos marinos que merecieron, a criterio de Juan Pedro Paz-Soldán, ser considerados en su *Diccionario biográfico de peruanos contemporáneos* de 1917 y 1921.[9] Lo peculiar de este trabajo, es que se nombra

8. Actualmente, la compilación más completa sobre hombres de mar, desde el periodo virreinal hasta la segunda mitad del siglo XX.

9. Juan Pedro Paz-Soldán y Valle Riestra (1869-1935) entronca por la vía paterna con Pedro Paz-Soldán y Unanue, su padre (Juan de Arona), siendo el abuelo de este el sabio Hipólito Unanue. Por la vía materna, es hijo de Cipriana Valle Riestra de la Torre, descendiente del contralmirante Domingo María del Valle y de la Riestra, cuñado de Martín Jorge Guise. Casó con Elsa Sala, no tuvieron hijos. MILLA BATRES, Carlos. *Enciclopedia Biográfica Histórica del Perú. Siglos XIX-XX*. Tomo VIII. Colombia: Editorial Milla Batres, 1994. p. 41. El Diccionario Biográfico de Peruanos Contemporáneos de 1917 fue consultada en su edición impresa, pero también se puede tener acceso a través del siguiente enlace: <https://archive.org/stream/diccionariobiogr00pazs#page/n5/mode/2up> consultado 19 de abril de 2015.

a los oficiales de Marina en situación de actividad o de retiro, que se encontraban vivos a la fecha de su publicación –como su nombre lo indica– lo que presupone ser considerado como un peruano ejemplar, y merecedor de que su vida sea conocida por sus compatriotas, de la segunda década del siglo xx. Esto motivó a Abraham Valdelomar a señalar que "los diccionarios biográficos de contemporáneos ilustres, tan en boga en otros países del mundo, son al mismo tiempo, medios de propaganda de las altas mentalidades nacionales".[10]

Por otro lado, Romero Pintado describe este cuadro de *marinos de altas mentalidades*, al afirmar que "de allí su afán de perfeccionarse profesionalmente, así como de refinar sus talentos científicos y literarios.

Por otro lado, Romero Pintado describe este cuadro de *marinos de altas mentalidades*, al afirmar que "de allí su afán de perfeccionarse profesionalmente, así como de refinar sus talentos científicos y literarios. Gracias a ello, brillaron en la vida civil, tan escasa de hombres a causa de las víctimas de la guerra, desempeñando comisiones de importancia, formando parte o presidiendo sociedades y cenáculos, enseñando en la Universidad de San Marcos".[11]

En su introducción, Paz-Soldán se excusa de los errores propios de una obra de esta magnitud, sosteniendo que "este diccionario, que no es sino un ensayo incompleto, y con los defectos propios de toda obra improvisada, vendrá, en parte, a llenar algo de ese vacío, en cuanto se refiere a la actual generación".[12] Sin embargo, y desde la perspectiva histórica, nos permite visualizar el prestigio ganado por ciertos hombres probos de la Armada, que sin desmerecer a los demás no considerados en el *Diccionario,* pudieron estar, como no estar, en esta relación. Sin embargo, lo estuvieron[13].

El primero que aparece es **Juan de Althaus Dartnell**, de quien se menciona que es oriundo de París, hijo de Emilio de Althaus y que era descendiente del general Clemente de Althaus y del vicealmirante Guise. En el aspecto profesional, trajo al Perú el primer sumergible –*Ferré*–, y a la fecha de 1917, era comandante del Iquitos.[14]

10. "Ulises" (Abraham Valdelomar). *La Prensa*. 15 de mayo de 1917.
11. ROMERO PINTADO, Fernando. "La primera generación naval de postguerra", p. 133.
12. PAZ SOLDÁN, Juan Pedro. *Diccionario de Peruanos Contemporáneos*. Lima: Librería e Imprenta Gil, 1917. p.3.
13. En esta relación no se va a considerar a Melitón Carvajal Ambulodegui ni a Manuel Villavisencio Freyre por considerar el autor del presente artículo, que son meridianamente conocidos.
14. PAZ SOLDÁN, Juan Pedro. *Diccionario de Peruanos Contemporáneos*, 1917. pp. 10-11.

En la edición del *Diccionario* de 1921, aparece **Luis B. Arce Folch**, quien nació en Tacna en 1861. Hizo sus estudios en el Colegio de la Independencia de Tacna. Ingresó a la Escuela Naval del Perú el 20 de julio de 1874 y se graduó el 14 de abril de 1879, embarcándose en el *Manco Cápac*. En esa nave de guerra tomó parte en todos los combates de las baterías de Arica con la Escuadra chilena en 1879 y 1880. Asistió a las batallas de Arica el 6 y 7 de junio de 1880. Permaneció prisionero en Tacna por tres años. "En 1889 fue nombrado profesor de la Escuela Militar". En 1900 lo fue de la Escuela Naval del Perú y también comandante del *Lima*. En 1902 fue comandante del *Chalaco*. El 9 de julio de 1904 fue capitán del puerto de Iquitos. El 19 de junio de 1906, fue miembro de la Comisión Hidrográfica, llegando ser su presidente, el 30 de junio de 1915. El 14 de setiembre de ese año, fue nombrado prefecto del departamento de Madre de Dios. Se casó en 1889 con la catalana Zita Más.[15]

Luego figura **Luis Aubry López**, quien desde sus años de guardiamarina se embarcó en buques de la Armada de los Estados Unidos, para luego ser enviado como dotación a Inglaterra para traer los primeros buques de la Marina de Guerra del Perú (*Almirante Grau y Coronel Bolognesi*). En 1908 ingresó a la Universidad de Glasgow, donde estudió hasta 1912, y se recibió de ingeniero constructor naval. Fue profesor de la Escuela Naval del Perú y consultor técnico de la Compañía Peruana de Vapores. Colaborador en los principales diarios de Lima con artículos relacionados a temas navales. Perito del *Bureau Veritas* de la Sociedad de Clasificación de Buques de Francia. "Es uno de los mejores elementos de la Armada, por su inteligencia despejada, su erudición naval y su carácter enérgico".[16]



Luis Luciano Aubry López
(Archivo Histórico de Marina)

Roberto Badham, "médico y escritor". Es uno de los escritores más notables del Perú. Autor entre otros libros, de un interesante y ameno trabajo descriptivo de Panamá y las obras del Canal, que apareció en *La Nación*, en 1913.[17]

15. Ibídem. pp. 24-25.
16. Ibídem. p. 32.
17. Ibídem. p. 44

Carlos Borda, "marino, comerciante y orador parlamentario". Hijo de Mariano Borda y de Gertrudis Ormaza de Tello y Cabrera. Ingresó a la Escuela Naval del Perú en 1891. "Terminada la campaña naval contra las fuerzas coalicionistas mandadas por don Nicolás de Piérola, se apartó del servicio [...]". Declarada la guerra entre España y Estados Unidos, obtuvo del Gobierno peruano, licencia para aceptar la autorización del Gobierno español de embarcarse en uno de sus buques de guerra. "El naufragio de la nave *Sirio* que lo transportaba a España evitó que se embarcara en uno de los *destroyers* de la escuadrilla que mandaba el almirante español Villamil, que sucumbió íntegra y gloriosamente en el combate naval de Santiago de Cuba. El Gobierno hispano lo honró a su llegada, con la encomienda de número de Isabel la Católica". En 1914, siendo diputado, "realizó, como presidente de la Comisión de Marina, durante cuarenta días, la inspección detenida de la Escuadra nacional, de la que publicaría el célebre *Libro Gris*, que le valió que la Cámara de Diputados, por primera vez, otorgara un voto de aplauso a uno de sus miembros". Fue el gestor de la repatriación de los restos de Billinghurst desde Iquique.[18] En 1904 fue fundador y primer administrador de *La Prensa*. "La revolución del 4 de julio de 1919 [...] lo obligó a emigrar y desde entonces reside en Madrid donde se ha recibido de abogado".[19]

Carlos Borda, en 1904 fue fundador y primer administrador de *La Prensa*. "La revolución del 4 de julio de 1919 [...] lo obligó a emigrar y desde entonces reside en Madrid donde se ha recibido de abogado".

Pedro Buenaño, quien nació en Chiclayo, fue brigadier de la Escuela Naval del Perú, de la que se graduó como guardiamarina el 25 de febrero de 1893, y a la que regresó posteriormente en calidad de profesor. En 1900 fue nombrado comandante del vapor *Cahuapanas*, armado en guerra y "en el cual ha navegado los ríos principales de la red amazónica [...] defendiendo la frontera, levantando planos de varios ríos y fijando coordenadas geográficas. En 1904 fue nombrado jefe de la Comisión Peruano-Brasileña de Reconocimiento del río Alto Purús, a cuyo término entregó al Ministerio de Relaciones Exteriores, los planos y demás trabajos que ejecutó." Formó parte de la comisión que trajo los cruceros *Almirante Grau y Coronel Bolognesi*. De este último fue segundo comandante. "En 1912 viajó a Estados Unidos, Inglaterra, Francia y Bélgica, para visitar los principales astilleros, fábricas de armamento, de municiones, etc. Desde octubre de 1917 es Jefe del Estado Mayor de la Marina".[20]

18. Ibídem, pp. 83-85.
19. PAZ SOLDÁN, Juan Pedro. *Diccionario de Peruanos Contemporáneos*, 1921, pp. 24-25.
20. PAZ SOLDÁN, Juan Pedro. *Diccionario de Peruanos Contemporáneos*, 1917. pp. 89-90.


Ernesto Caballero y Lastres (Archivo Histórico de Marina).

Ernesto Caballero y Lastres obtuvo el grado de guardiamarina en 1893. "Navegó en los buques ingleses *Silverhow* y *Bandeeth*. En 1900 fundó la Liga de Defensa Nacional [...] que sirvió más tarde de base para formar la Asociación Nacional Pro Marina". En 1906 fue director de la Escuela Naval que se encontraba a bordo del *Iquitos*. "Fue un gran entusiasta de la eficacia de los elementos submarinos de guerra. Su constante propaganda llamó la atención del Gobierno del presidente Leguía, en cuya gestión, en 1910, fue enviado a Francia para contratar la construcción de los sumergibles *Ferré* y *Palacios*. Estas dos naves arribaron al Callao, cuando ninguna de las repúblicas sudamericanas había adquirido todavía buques submarinos. En 1912 fue nombrado comisionado naval en los Estados Unidos, y más tarde, en 1913, enviado al puerto de Pará a dirigir los trabajos de reparación del cazatorpedero *Teniente Rodríguez*". En 1914 fue enviado a Francia para pactar la fabricación de nuevos sumergibles, pero el estallido de la Gran Guerra lo impidió. A partir de 1917 fue director de la Escuela Naval por un lapso de dos años, consiguiendo "colocarla en una brillante situación [...] El 4 de julio de 1919, después de la revolución que llevó a la presidencia al señor Leguía, presentó la renuncia a su cargo". Sin embargo, ese mismo año fue designado agregado naval en Italia. Fue colaborador de *El Comercio* y de la *Revista de Marina*. "Es Comendador de las Órdenes del Salvador de Grecia y de Francisco José de Austria; tiene la placa del Mérito de España, y es en Francia, Caballero de la Legión de Honor".[21]

Juan B. Cobián nació en 1840. Fue hijo del matrimonio de José Calixto Cobián y Pro, descendiente de los marqueses de Zelada de la Fuente, y de Carolina Gutiérrez y Pérez, de las familias patricias de Concepción, Chile. "En 1856 dio la vuelta

21. PAZ SOLDÁN, Juan Pedro. *Diccionario de Peruanos Contemporáneos*, 1921. pp. 73-74

al mundo a bordo de la fragata *Amazonas*. En 1859, a bordo del *Apurímac*, fue parte de la Escuadra bloqueadora de Guayaquil". Fue segundo comandante de la *América*, con la que participó en el combate naval de Abtao. Durante la guerra del Pacífico, estuvo en la Comisaría de Marina, cuando cayó prisionero en enero de 1881. "Condujo la *Constitución* hacia Iquitos debido a la rebelión de 1896. Casado con María Luisa Zavala y Panizo, emparentada con nobles familias españolas de Zavala, Osma, Guzmán, etc".[22]

Emilio Delboy, durante la guerra del Pacífico, concurrió a la batalla de Miraflores como tercer jefe del Batallón N° 58. Luego sirvió en la batería El Pino. A partir de 1887 sirvió en el ramo de aduanas.

Emilio Delboy nació el 17 de mayo de 1847. "Fueron sus padres don Alejandro Delboy, natural de Francia, nieto de Bernardo Delboy, dignatario de Luis XIV por Real Orden de 1700; y de doña Gertrudis Méndez de la Chica, descendiente de don Tomás Méndez de la Chica, signatario del Acta de la Independencia del Perú". En 1860 ingresó a la Escuela Naval y Militar del Espíritu Santo, para hacer sus estudios bajo la dirección del capitán de navío Juan José Panizo y Talamantes. "En 1863 formó parte de la comisión que por vía terrestre, desde Cajamarca y Moyobamba, envió el Gobierno para dedicar personal al servicio de las oficinas de Marina y de los vapores destinados a la navegación del Amazonas y sus afluentes. Fue uno de los fundadores de Iquitos al establecerse el Apostadero Naval el año 1864. Allí prestó servicios durante seis años". En 1867 participó a bordo del *Morona* – junto al *Napo* y al *Putumayo* – de la expedición comandada por el delegado del Gobierno, Benito Arana, para castigar a las tribus del Pachitea – "cashibos" – que sacrificaron a los oficiales de Marina Távara y West.

Por otro lado, en 1867, recibió en la confluencia del Pichis y el Palcazu a la Comisión Hidrográfica dirigida por Tucker. "Durante los años 1874 y 1875 sirvió en el Consulado General del Perú en Macao (China), y por corto periodo, en el de Hong-Kong". Durante la guerra del Pacífico, concurrió a la batalla de Miraflores como tercer jefe del Batallón N° 58. Luego sirvió en la batería *El Pino*. A partir de 1887 sirvió en el ramo de aduanas".[23]

22. PAZ SOLDÁN, Juan Pedro. *Diccionario de Peruanos Contemporáneos*, 1917. pp. 428-429.
23. PAZ SOLDÁN, Juan Pedro. *Diccionario de Peruanos Contemporáneos*, 1921. pp. 116-118

Manuel David Flores y Peñaloza, oriundo de Moquegua, nació el 20 de abril de 1855. Ingresó a la Marina en 1873, cuando ejercía la dirección de la Escuela Naval, el capitán de navío Camilo Carrillo. Asistió a toda la campaña marítima durante la guerra del Pacífico, incluyendo la captura del transporte *Rímac* y la doble ruptura del bloqueo de Arica. Fue hecho prisionero en San Bernardo, Chile, hasta el final de la guerra. En 1894 trajo, en un bote de cuatro remos, desde Iquique hasta la caleta Bujama en Ica, armas y municiones para las fuerzas de Piérola. Fue prefecto de Lambayeque, Junín, Puno y Tumbes[24].



Manuel David Flores Peñaloza. (Archivo Histórico de Marina).

José R. Gálvez quien, con el grado de guardiamarina, en 1902, fue enviado por tres años a servir en la Armada de Argentina. A su regreso sirvió en el *Constitución*, y posteriormente fue profesor en la Escuela Naval. En 1911 formó parte de la comisión que viajó a Francia para supervisar la construcción de los sumergibles. "Estuvo a cargo de las pruebas de recepción del cazatorpedero *Teniente Rodríguez*". Arribó al Callao a bordo del *Kanguro* [sic]. Fue inspector de artillería, torpedos y electricidad, y luego jefe de la Sección Técnica del Estado Mayor General de Marina. Encontró y fijó la posición geográfica de la "roca Iquitos" que se encuentra entre la isla San Lorenzo y el islote Palominos. Fue autor de *Regulación del torpedo Whitehead*, estudio de las cantidades imaginarias y predicciones de los pases de mercurio por el disco del Sol. Fue doctor en Ciencias Matemáticas de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos y catedrático principal interino de la Facultad de Ciencias. Fue presidente de la comisión encargada de recopilar los trabajos científicos efectuados por Federico Villareal, en el contexto de la conmemoración de sus cincuenta años de docencia universitaria. "En 1921, era agregado naval de la Legación del Perú en España". [25]

24. Ibídem. pp. 146-147.
25. PAZ SOLDÁN, Juan Pedro. *Diccionario de Peruanos Contemporáneos*, 1921. pp. 157-158.

Pedro Gárezon, quien nació en 1848, ingresó a la Escuela Naval bajo la dirección del reputado marino, Juan José Panizo y Talamantes. Fue el último comandante del *Huáscar*, y como tal, canjeado como prisionero de guerra. Asistió a todos los bombardeos del Callao por la Escuadra chilena. En 1881 sirvió como ayudante en La Magdalena del presidente García Calderón. Luego fue edecán del presidente Lizardo Montero, en Arequipa. Durante el Gobierno de Cáceres fue nombrado cónsul en Génova. Durante el primer Gobierno de Augusto B. Leguía fue designado como prefecto de Lima. Ascendió a contralmirante en 1912. "Es uno de los mejor(es) preparados y caballerosos jefes de la Armada y posee una sólida instrucción". [26]

Felipe de la Torre Bueno es "descendiente de don Juan de la Torre, uno de los compañeros de Francisco Pizarro en la conquista del Perú. Hijo de don José María de la Torre Bueno y Zegarra, y de doña Natividad Martínez de Pinillos y Cacho". Sirvió en la Armada hasta la clase de teniente primero, carrera que abandonó por aceptar un puesto consular en China. "Durante la guerra del Pacífico se incorporó al Ejército con la clase de coronel, en el que organizó y mandó al batallón *Ancash* número 25. Asistió a las batallas de San Juan y de Miraflores. Desde 1896 hasta 1900, fue senador de la República; posteriormente, fue nombrado prefecto del Callao [...] Ha militado en el partido Demócrata. Está casado con la señora Irene Gildemeister. Vive en Europa".[27]

Tomás Lama nació en Lima en 1863. Al estallar la denominada guerra del *Guano y del Salitre* solicitó autorización a su padre –ministro plenipotenciario en Centroamérica– para servir en la Armada. Se embarcó como aspirante a bordo de la *Unión* hasta enero de 1881. Fue oficial de dotación de presa del *Rímac* –23 de julio de 1879–. Luego de la toma de Lima por las fuerza de Chile, formó parte de los ciento sesenta hombres que bajo el mando del prefecto del Callao, Germán Astete, intentaron seguir la lucha contra los invasores. Luego sirvió en la Secretaría del Gobierno de La Magdalena de García Calderón. En 1888 fue nombrado vista auxiliar de la Aduana del Callao. "En 1908, fue comisario de policía del



Tomás Lama (Archivo Histórico de Marina).

26. PAZ SOLDÁN, Juan Pedro. *Diccionario de Peruanos Contemporáneos*, 1917. p. 208.
27. Ibídem. p. 245.

Cuartel 2do de Lima. Tuvo entonces una brillante actuación en defensa del presidente Leguía, el 29 de mayo de 1909". En 1915, fue elegido senador suplente por el departamento de Lima. Fue miembro de la junta directiva del Partido Constitucional. [28]

Practicó durante cuatro años en los buques de guerra de la Marina italiana. "En 1900, siendo capitán de puerto en Mollendo, fundó la Liga Naval...

José Ernesto de Mora nació en Lima en 1863. Durante la guerra del Pacífico se embarcó como aspirante de Marina a bordo del transporte *Talismán*, y luego, del *Oroya*. "En 1880 fue con una brigada de marineros a montar los cañones Vauneus [Vavasseau] y Dagler [Dalghren] en la batería del Pino, a la que perteneció hasta después de la batalla de Miraflores". Tomada Lima, pasó tres meses en Ica, luego, a la quebrada de Huarochirí, "ingresando al Ejército del Centro bajo las órdenes del general Cáceres. Hizo la campaña del centro contra los chilenos y la constitucional, contra Iglesias". Practicó durante cuatro años en los buques de guerra de la Marina italiana. "En 1900, siendo capitán de puerto en Mollendo, fundó la Liga Naval, institución que trabajó eficazmente y como colaboradora de la Junta Patriótica, para reunir por suscripción popular, los fondos que sirvieran de base para la adquisición de los cruceros *Grau* y *Bolognesi* [...] Fue uno de los fundadores de la Asociación Nacional Pro Marina. Es por razón de antigüedad el primer oficial del escalafón de actividad de la Marina de Guerra del Perú". [29]

Juan Manuel Ontaneda, quien nació en Piura en 1855, fue hijo del doctor Manuel Ontaneda y de Catalina Vallejo. Estudió en el Seminario de Santo Toribio. Ingresó a la Escuela Naval en 1872, que se encontraba a bordo del pontón *Marañón*, y estuvo "dirigido por el marino y educador, capitán de navío Camilo Carrillo". Sus altas calificaciones le hicieron merecedor de premios otorgados por el presidente Manuel Pardo. Durante la guerra del Pacífico estuvo embarcado en la *Unión*. Fue parte del Ejército del Norte durante los años 1881 y 1882. Fue profesor, sub director y director de la Escuela Naval entre 1892 y 1902. Por otro lado, fue jefe de la Comisión Hidrográfica en 1905 y 1906, jefe de la Expedición Militar a Madre de Dios, debido a la ocupación de tropas bolivianas en el río Heath. Fue el primer comandante del flamante crucero *Coronel Bolognesi* (1907-1908). Durante el primer Gobierno de Augusto B. Leguía fue ministro de Guerra y Marina. Para 1917 laboraba en la Compañía Peruana de Vapores y ejercía la presidencia de Pro Marina. [30]

28. PAZ SOLDÁN, Juan Pedro. *Diccionario de Peruanos Contemporáneos*, 1921. pp. 199-200.
29. PAZ SOLDÁN, Juan Pedro. *Diccionario de Peruanos Contemporáneos*, 1917. p. 277.
30. Ibídem. p. 291.

Augusto R. Pimentel fue hijo del capitán de navío Ricardo Pimentel y de Josefa Rivera. Ingresó a la Escuela Naval en 1889. Durante año y medio exploró los ríos Pichis, Pachitea, Ucayali y el Amazonas, ayudando a organizar la Flotilla Fluvial de Loreto. En 1906 –con el grado de teniente primero– y por cinco años, fue sub director de la Escuela Naval. "Separado del servicio durante el segundo Gobierno de Nicolás de Piérola y Villena, debido a su abierta y francamente expresada lealtad al general Cáceres [...] Cuando Benavides derrocó a Billinghurst en 1914, fue separado del mando del *Iquitos*, pues fue sindicado de ser uno de los principales factores para el regreso al orden constitucional".[31]

Ernesto Salaverry, "hijo del capitán de navío Juan Salaverry y de Leonor Salaverry, fue sobrino nieto del general Felipe Santiago Salaverry. Ingresó a la Escuela Naval en 1897, y obtuvo el grado de guardiamarina en 1902. Ascendió a capitán de corbeta en 1912". Como guardiamarina dio la vuelta al mundo a bordo del *Sarmiento* de la Armada Argentina. Fue parte de la primera dotación del *Iquitos* en 1907, nave que la trajo desde Panamá. En 1911 se desempeñó como miembro de la Comisión Demarcadora de Límites con Bolivia". En 1917 era comandante del *Chalaco*.[32]

Eulogio Saldías. "Capitán de navío de la Armada Nacional, doctor en Ciencias Matemáticas de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos y catedrático principal titular, por concurso, en la respectiva facultad". Nació en el Callao el 30 de diciembre de 1858. A los trece años de edad ingresó a la Escuela Naval el 26 de abril de 1871. Sirvió a bordo de la Independencia, *Apurímac, Unión, Chalaco, Limeña, Perú* y *Manco Cápac*. "Permaneció en *Arica* hasta el instante en que su comandante dispuso el hundimiento del barco [...] el 7 de junio de 1881. Prisionero de guerra, fue enviado a San Bernardo hasta el 13 de agosto de 1881. Se negó a "empeñar su palabra de honor de no volver a tomar las armas contra Chile". Abandonó el país el 2 de enero de 1882. En Guayaquil, el presidente del Ecuador, general Veintemilla [Veintimilla] le ofreció, a cambio de nacionalizarse, el comando del vapor de guerra *Santa Lucía*. Se negó. En Panamá fue nombrado, en 1866 "canciller rentado del Consulado General de Panamá. Luego de casarse con Clotilde Maninat se mudó a Venezuela hasta noviembre de 1895. En ese país fundó y dirigió el instituto de educación denominado Colegio Galileo". Desempeñó el cargo de cosmógrafo del Estado Falcón-Zulia, en 1888. En 1896 imprimió la obra *Manual del marinero*, sobre la instrucción técnica de este, y *Recomendaciones instructivas para los oficiales de Marina*. Nombrado profesor de la Escuela Militar Preparatoria y Naval el 14

31. Ibídem, p. 312.
32. PAZ SOLDÁN, Juan Pedro. *Diccionario de Peruanos Contemporáneos*, 1917. p. 434.

de enero de 1898, tuvo a su cargo las asignaturas de Estrategia Naval, Geografía Marítima, Táctica Naval, Maniobras de Abordo, Geometría del Buque, Construcción Naval, Oceanografía e Historia Universal de las Guerras Navales, "siendo notar que tanto el curso de Estrategia Naval, como los de Oceanografía e Historia Universal de las Guerras Navales se dictaban por primera vez en el país. A los 41 años obtuvo los grados académicos de bachiller y doctor en la Facultad de Ciencias Matemáticas, del que fue uno de los catedráticos desde el 13 de agosto de 1912, teniendo a cargo los cursos de Trigonometría Esférica y Geometría Analítica". Fue director de la Escuela Naval, prefecto del departamento de Ancash, director de la Escuela Náutica, director del Colegio Nuestra señora de Guadalupe".[33]

Federico Sotomayor y Vigil nació en Lima en 1862. Fue aspirante de Marina y, embarcado desde el inicio de la campaña naval a bordo del *Huáscar*. Luego del 8 de octubre de 1879 fue llevado prisionero a San Bernardo, hasta el 20 de diciembre de 1879. Durante el resto de la guerra, sirvió en diferentes buques y en establecimientos terrestres. El 19 de noviembre de 1883 fue nombrado oficial de órdenes del presidente de la República. El 14 de enero de 1889 fue ayudante de la Prefectura de Huánuco, a órdenes del capitán de navío Ramón Freyre. El 12 de julio de 1896 fue ayudante de la Comandancia General de la Escuadra, a órdenes de Bernabé Carrasco.[34]



Federico Sotomayor y Vigil. (Archivo Histórico de Marina).

Guillermo Spiers nació en Lima en 1861. Durante la guerra del Pacífico asistió a la batalla de Miraflores formando parte de la dotación del tren artillado. En 1913, como comandante del *Lima*, condujo hacia Panamá al derrocado presidente Billinghurst. Sus cuadros han obtenido dos medallas de oro en los concursos de la Academia Municipal Adelaida Concha. Para 1917 ostentaba el grado de capitán de corbeta.[35]

33. Ibídem, pp. 353-356.
34. Ibídem, pp. 374-375.
35. PAZ SOLDÁN, Juan Pedro. *Diccionario de Peruanos Contemporáneos*, 1917. p. 376.

Ramón Valle Riestra "fue una de las figuras legendarias de la batalla de Miraflores (15 de enero de 1881) en el batallón *Guardia Chalaca*. Alcanzó el grado de capitán de navío al graduarse en julio de 1912. Sirvió a bordo de las naves: *Unión, Tumbes, Loa, Chalaco* y *Oroya*. Peleó en el combate naval de Abtao. Fue diputado propietario en el Congreso de 1896, por la Provincia Constitucional del Callao. Ostentó el cargo de prefecto del Callao, Cuzco, Piura, Junín y Lambayeque. "Fue el primer alcalde de La Punta, cargo al que fue reelecto en noviembre de 1916". [36]



Ramón Valle Riestra, Ministro de Marina y primer alcalde de La Punta
(Revista *Mundial*)

Bibliografía

- DE LA PUENTE CANDAMO, J. *Miguel Grau*. Lima: Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2003.
- LLOSA PAZOS, J. "Contralmirante Alejandro Vinces Ubillús (1884-1946)". *Revista de Marina*. (1). Lima: Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú, 2002. p. 77-93
- LLOSA PAZOS, J. "El vicealmirante Roque Saldías Maninat y la modernización de la Armada del Perú. *Revista de Marina* (1). Lima: Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú, 2005. p. 24-37
- MILLA BATRES, C. *Enciclopedia Biográfica Histórica del Perú. Siglos XIX-XX* (Vol. Tomo VIII). Colombia: Milla Batres, 1994.
- ORTIZ SOTELO, J., & CASTAÑEDA MARTOS, A. *Diccionario Biográfico Marítimo Peruano*. Lima: Asociación de Historia Marítima y Naval Iberoamericana, 2007.
- PAZ SOLDÁN, J. *Diccionario Biográfico de Peruanos Contemporáneos*. Lima: Librería e Imprenta Gil, 1917.
- PAZ SOLDÁN, J. *Diccionario Biográfico de Peruanos Contemporáneos*. Lima: Librería e Imprenta Gil, 1921.
- ROMERO PINTADO, F. "Profetas que miran hacia atrás". *Revista de Marina* (2). Lima: Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú, 1984.
- ROMERO PINTADO, F. "La Primera generación naval de postguerra". *Revista de Marina* (2). Lima: Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú, 1985.
- YÁBAR ACUÑA, F. *Las Fuerzas Sutiles y la defensa de costa durante la Guerra del Pacífico*. Lima: Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú, 2001.
- ZANUTELLI ROSAS, M. "Una familia de linaje marinero". *Revista de Marina* (2). Lima: Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú, 1985.

36. Ibidem, pp. 395-396

